

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY.....	2
1. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PS.....	3
1.1 SPECIFIKACE ESKALÁTORŮ.....	3
2. SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY	4
3. POŽADAVKY NA ORGANIZACI VÝSTAVBY	4
4. POŽÁRNÍ OCHRANA	5
5. SOUVISEJÍCÍ ZÁKONY, VYHLÁŠKY A SMĚRNICE	5

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby: **Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Plzeň hl. n.**
Místo stavby: žst. Plzeň hlavní nádraží
Nádražní 102/9, 326 00 Plzeň 2
Katastrální území: Plzeň [721981]

Předmětem dokumentace je změna dokončené stavby (rekonstrukce) jejíž součástí je i demolice a novostavba čekárenské haly na úrovni nástupišť.

Stavebník: Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové město
Zastupující organizační složka: Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9 – Libeň
Zpracovatel dokumentace: společnost „SP + SEU Plzeň hl. n.“
Hlavní inženýr projektu: Jaroslav Soumar, SUDOP PRAHA a.s.
Zpracovatel části D.1.4.2. Ing. Ondřej Kafka, SUDOP PRAHA a.s.

1. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PS

V novém stavu dojde k osazení dvou nových eskalátorů, umístěných do prostoru stávajícího hlavního schodiště propojujícího suterénní a přízemní halu. Tím bude zajištěno komfortní propojení obou hal i pro cestující s velkými zavazadly. Horní čekárenská hala se tak více propojí se spodní halou, bude pro cestující více atraktivní a očekává se i zvýšení atraktivity prostoru pro budoucí nájemce komerčních prostor. Stávající schodiště zůstane zachováno ve zúženém profilu. Boční balustrády eskalátoru budou z estetických důvodů navrženy jako prosklené.

Eskalátory jsou navrženy pro zvýšení přepravní kapacity pevných schodišť a pro větší komfort cestujících.

1.1 Specifikace eskalátorů

Úhel sklonu	30°
Šířka stupně	800 mm
Jmenovitá dopravní rychlost	0,65 m/sec
Max. přípustná hladina hluku	65 dB (A) ve vzdálenosti 1 m od zařízení
Počet eskalátorů	2
Dopravní výška	4,180 m
Provedení balustrád	nehořlavé, skleněné
Okopové plechy	nerez brus
Madla	černá pryž
Schodnice	lakované RAL 9006 s přebroušenou horní hranou
Nástupní desky	přírodní hliník
Hřebenové desky	přírodní hliník, žlutý nástrík dle vyhl. 398/2009 Sb.
Ukazatel směru spuštění LED	ano, kartáčovaný nerez, pro přerušovaný provoz
Provoz	plně přerušovaný s úplným zastavením
Spouštění přerušovaného provozu	detekováno čidlem ve spodní části balustrád
Příkon motorů a vytápění	viz tabulka níže
Vyhřívání	NE
Vymezovací zábrany	na bocích černé kartáče
Nosný rám	galvanizovaný
Osvětlení	nasvícení nástupních hřebenů a podsvícení schodových stupňů v nástupištích
Olejový separátor	NE

Na překrytí uliček mezi pohyblivými schody a bočními stěnami umístit vhodné zábrany proti posunu předmětů přepravovaných cestujícími. Mezeru mezi plechem a stěnou (obkladem) vyplnit vhodným tmelem.

Pohyb schodového pásma je navržen reverzní (i po dlouhodobém provozování jedním směrem), ovládání klíčkem na balustrádě u horního i spodního nástupu vždy na pravé straně ve směru jízdy společně se stop tlačítky. Stop tlačítka musí být červená, dobře viditelná a snadno dosažitelná, pokud možno umístěná pod ovládací (spouštěcí) zámek. Ovládací zámky musí mít přehledně a trvanlivě vyznačen směr spouštění „nahoru-dolů“ a to shodně na obou spouštěcích místech. Nad ovládací zámek umístit trvanlivě provedené a trvale upevněné evidenční číslo příslušných pohyblivých schodů „PLZEŇ HLAVNÍ NÁDRAŽÍ E11 – E12“ (gravírované, leptané, apod.).

Stupně pohyblivých schodů musí být na vstupech a výstupech vedeny tak, aby přední hrany vyjíždějících stupňů a zadní hrany zajiždějících stupňů opisovaly vodorovnou dráhu nejméně v délce **třech** stupňů.

Provedení tzv. "těžké", určené pro veřejnou dopravu – železniční stanici, s provozem 20 hod/den. Dodavatel písemně potvrdí vhodnost pohyblivých schodů k provozu ve veřejné dopravě a na dráze ve smyslu zákona o dráhách.

Pochozí krycí desky pohonu a napínací stanice musí být vyrobeny z hliníkové slitiny. Povrch nesmí být kluzký ani za vlhka a nesmí se snadno prošlapat a odřít.

Ze stejného materiálu musí být vykryty prostory mezi pochozími krycími deskami, případně vedle nich, pokud taková situace nastane.

Eskalátory musejí umožnit napojení na majáček pro nevidomé. Propojení eskalátoru a majáčku je součástí dodávky tohoto PS. Samotné majáčky jsou součástí SO 203 Orientační systém.

Eskalátory budou vybaveny řídicími jednotkami, umožňujícími přenos diagnostických informací do systému dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS) podle Technických specifikací SŽDC 2/2008-ZSE, třetí vydání, v rozsahu podle těchto specifikací a předpisu SŽDC S10.

2. SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY

Stavební konstrukce:	SO 201 Výpravní budova
Silnoproudé přípojky:	SO 201 Výpravní budova D.2.2.1.10 Silnoproudá elektrotechnika
Datové přípojky:	PS 219 ŽST Plzeň hl. n., DDTS
EPS:	PS 212 Elektrická požární signalizace (EPS)
Napojení na hlasové majáčky:	SO 203 Orientační systém

3. POŽADAVKY NA ORGANIZACI VÝSTAVBY

Montáž eskalátorů bude možná až po dokončení železobetonových van. Dále bude nutné zkoordinovat silnoproudé a datové přípojky, včetně EPS.

4. POŽÁRNÍ OCHRANA

Oba navržené eskalátory jsou součástí jednoho požárního úseku společně se spodní halou budovy.

V případě požáru a spuštění požární rolety před výstupem z horní stanice je u obou eskalátorů navrženo jejich **ovládání systémem EPS**, který zajistí jejich vypnutí.

5. SOUVISEJÍCÍ ZÁKONY, VYHLÁŠKY A SMĚRNICE

K nejdůležitějším zákonům, vyhláškám a směrnicím, ze kterých se vycházelo, při zhotovení dokumentace, patřily:

- Předpis SŽDC S10 Pro využití výtahů, pohyblivých schodů a pohyblivých plošin u státních drah
- ČSN EN 115-1+A1 - Bezpečnost pohyblivých schodů a pohyblivých chodníků - Část 1: Konstrukce a montáž
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- Rozhodnutí komise 2008/164/ES o technické specifikaci pro interoperabilitu, týkající se „osob s omezenou schopností pohybu a orientace“ v transevropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému.
- Směrnice GŘ č. 20/2004 vydaná pod č.j.: 4124/04-OI dne 8.11.2004 s účinností od 1.12.2004, v platném znění
- Směrnice GŘ č. 11/2006 vydaná pod č.j.: 13511/06-OP dne 30.6.2006, v platném znění
- Platné směrnice, opatření a dokumenty SŽDC, dostupné také na <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-ke-stazeni.html>
- Projekční podklady firem Schindler a OTIS.

Ing. Ondřej Kafka
SUDOP PRAHA a.s.